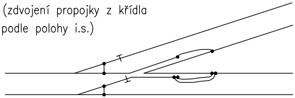
a) výhybka tvaru 1:9–190, 1:9–300, 1:11–300

srdcovka SK (kovaný kalený klín):

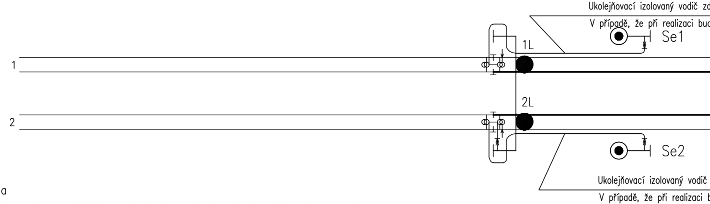
jazykové propojky LO2I 2x14,5/70 (2 ks)
srdcovkové propojky LO2I 2x14,5/70 (2 ks) + LO2I 2x14,5/120 (1ks)
(zdvojení propojky z křídla
podle polohy i.s.)



Platí pro nové výhybky č. 6, 8, 9, 12, 13, 14, 16, 17, 18.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

Místo připojení zpětných vodičů
do napájecí stanice trakčního vedení Čebín.
V 1TK u náv. 1–258/1–257 v km 25,789.
Ve 2TK u náv. 2–266/2–265 v km 26,661.

ŘIKONÍN


km 48,066
km 48,121
Ukolejňovací izolovaný vodič z
V případě, že při realizaci bud
Se1
1L
1
2L
2
Se2
Ukolejňovací izolovaný vodič
V případě, že při realizaci b

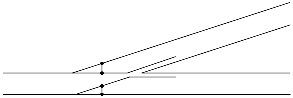
LEGENDA:
(TV) Označení koleje, která je zatrolejována
(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu

1. V celém obvodu stanice jsou propojky a lanová propojení ocelové a splňují ustanovení ČSN 34 2614 ed.3 čl. 8.1 aa).
2. Pro nové kolejové obvody v celé stanici budou použity nové stykové transformátory DT 075E včetně nových přípojných lan a propojek.
3. Přípojná lana od nových stykových transformátorů budou LT2I 14,5/190 + LSI 14,5/190 a LT2I 14,5/370 + LSI 14,5/370 v úseku mezi krajními výhybkami ve stanici.
4. Propojky mezi středy stykových transformátorů budou LP 4x14/65
5. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno dvěma propojkami LOI 14,5/190 nebo jednou propojkou LO2I 14,5/190.
6. Nové výměnové propojky budou provedeny dvěma propojkami LOI 14,5/310.
7. Ostatní propojky a propojovací lana jsou popsány přímo ve výkresu.
8. U všech vkládaných výhybek jsou jazykové a srdcovkové propojky řešeny v SO žel. svršku a jsou provedeny s ohledem na typ srdcovky u všech výhybek s KO následov

b) výhybka tvaru 1:11–300, 1:12–500

srdcovka ZMB (zkrácený monoblok) nebo ZPT (monoblok):

jazykové propojky LO2I 2x14,5/70 (2 ks)
srdcovka bez propojek

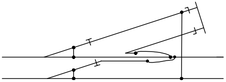


Platí pro výhybky: 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 19, 20, 21, 101, 102, 103, 104.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1.

c) výhybka tvaru 1:9–300 PK

srdcovka PK (odvratná výhybka s upravenou srdcovkovou)

jazykové propojky LOI 20/70 (2 ks)
srdcovkové propojky LOI 20/70 (2 ks)



Platí pro výhybku: 7.
Propojky zároveň splňují ustanovení bodu č. 1

dvojený FeZn 10mm (umístěný v plastovém žlabu 100x120mm).
de návěstidlo mimo prostor POTV nebude ukolejnění realizováno.

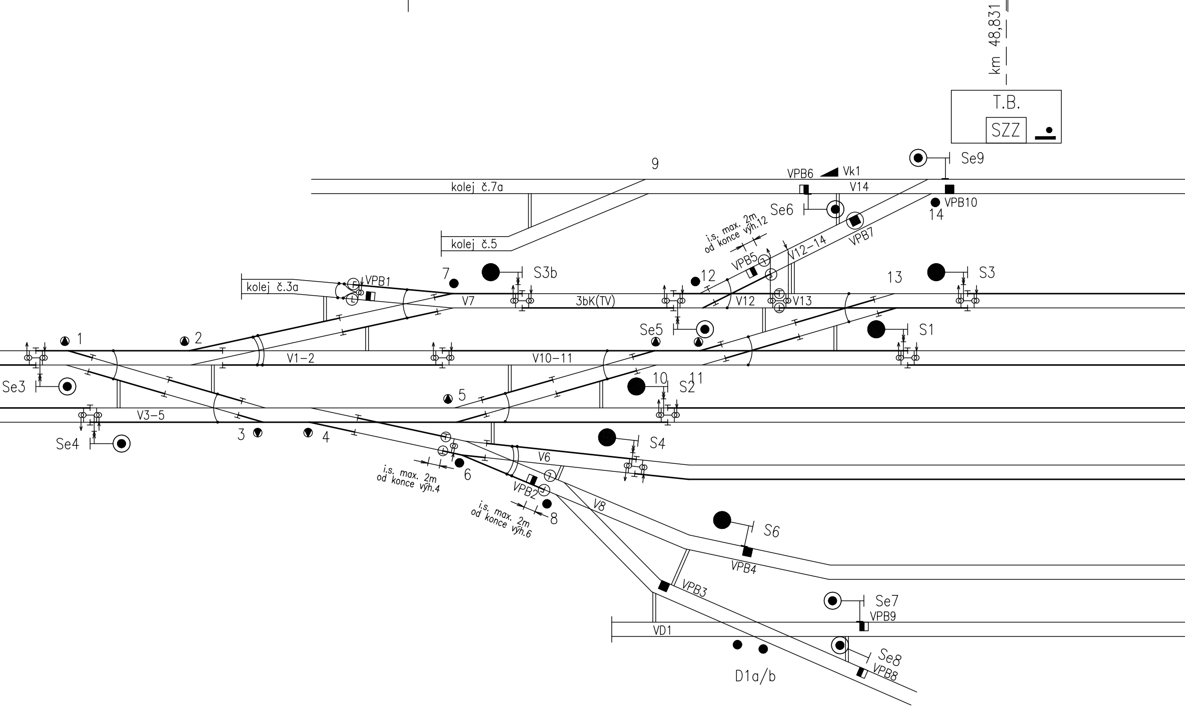
1LK(TV)

2LK(TV)

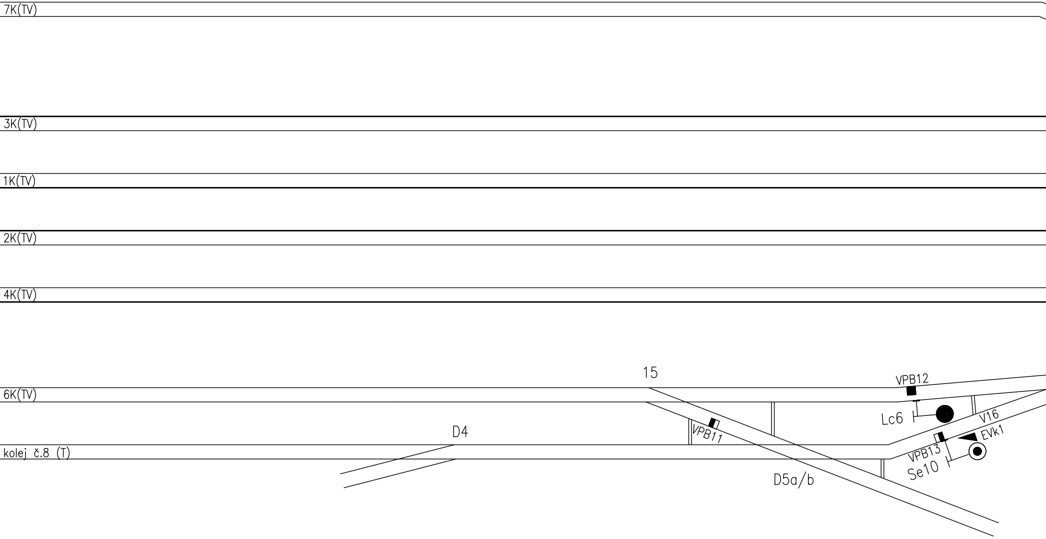
zdvojený FeZn 10mm (umístěný v plastovém žlabu 100x120mm).
bude návěstidlo mimo prostor POTV nebude ukolejnění realizováno.

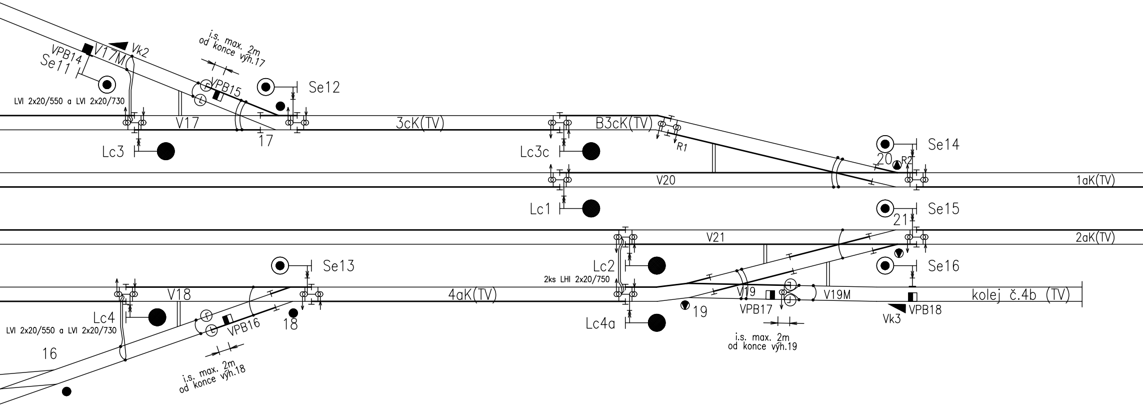
Přípojná lana u vjezdových návěstidel a u stykových traf na trati budou LT2I 14,5/240 + LSI 14,5/240 a LT2I 14,5/420 + LSI 14,5/420.

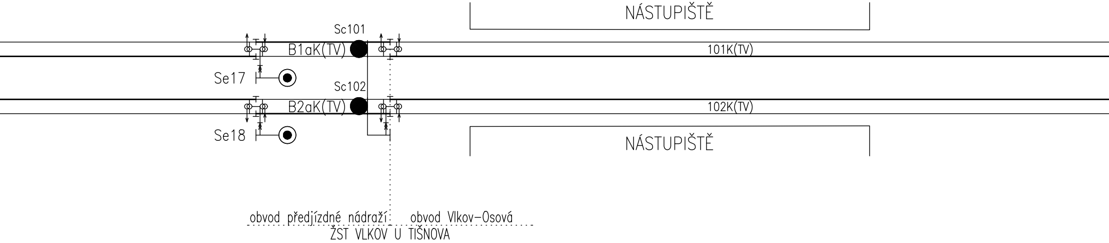
ně:

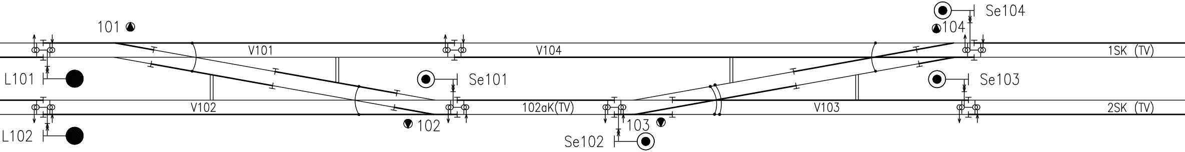

km 48,831
T.B.
SZZ
Se9
9
VPB6
Vk1
kolej č.7a
V14
VPB10
14
Se6
VPB7
i.s. max. 2m od konce výh.12
V12–14
VPB5
kolej č.5
7
S3b
12
13
S3
kolej č.3a
VPB1
V7
3bK(TV)
V12
V13
Se5
S1
1
2
V1–2
V10–11
Se3
10
11
S2
5
V3–5
3
4
Se4
S4
V6
6
i.s. max. 2m od konce výh.4
VPB2
8
i.s. max. 2m od konce výh.6
V8
S6
VPB4
VPB3
Se7
VPB9
VD1
Se8
VPB8
D1a/b

ŽST VLKOV U TIŠNOVA

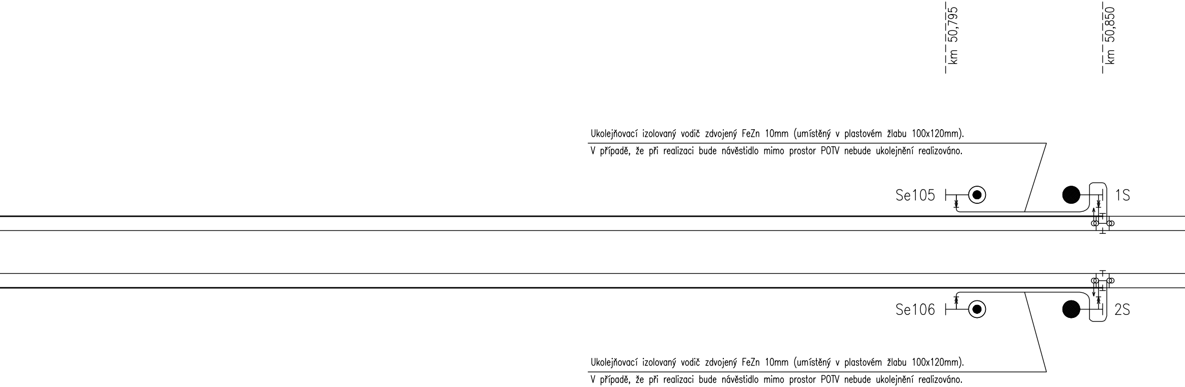

7K(TV)
3K(TV)
1K(TV)
2K(TV)
4K(TV)
15
VPB12
6K(TV)
Lc6
V16
D4
VPB11
EVk1
VPB13
kolej č.8 (T)
Se10
D5a/b


VPB14
Se11
V17M
Vk2
i.s. max. 2m
od konce výh.17
VPB15
Se12
LVI 2x20/550 a LVI 2x20/730
V17
17
Lc3
3cK(TV)
Lc3c
B3cK(TV)
R1
Se14
20
R2
V20
1aK(TV)
Lc1
Se15
21
V21
2aK(TV)
Lc2
2ks LHI 2x20/750
Se16
Se13
V18
4aK(TV)
Lc4
LVI 2x20/550 a LVI 2x20/730
VPB16
18
16
i.s. max. 2m
od konce výh.18
V19
VPB17
V19M
19
Lc4a
kolej č.4b (TV)
Vk3
VPB18
i.s. max. 2m
od konce výh.19


NÁSTUPIŠTĚ
Sc101
B1aK(TV)
101K(TV)
Se17
Sc102
B2aK(TV)
102K(TV)
Se18
NÁSTUPIŠTĚ
obvod předjízdné nádraží
obvod Vlkov-Osová
ŽST VLKOV U TIŠNOVA

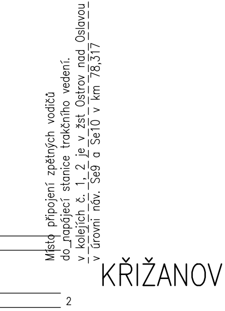


Se104
101
104
V101
V104
1SK (TV)
L101
Se101
Se103
V102
102aK(TV)
V103
2SK (TV)
L102
102
103
Se102


km 50,795
km 50,850
Se105
1S
Se106
2S

Ukolejňovací izolovaný vodič zdvojený FeZn 10mm (umístěný v plastovém žlabu 100x120mm).
V případě, že při realizaci bude návěstidlo mimo prostor POTV nebude ukolejnění realizováno.

Ukolejňovací izolovaný vodič zdvojený FeZn 10mm (umístěný v plastovém žlabu 100x120mm).
V případě, že při realizaci bude návěstidlo mimo prostor POTV nebude ukolejnění realizováno.


Místo připojení zpětných vodičů
do napájecí stanice trakčního vedení.
v kolejích č. 1, 2 je v žst Ostrov nad Oslavou
v úrovni náv. Se9 a Se10 v km 78,317
KŘIŽANOV
2

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

ŽST Křižanov
ZAST Ořechov
ZAST Osová Bitýška
ZAST Vlkov u Tišnova
ŽST Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Šerý

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc

Specialista: Martin Kadla

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova**	Označení investora: S621600244 Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Zabezpečovací zařízení	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Vlkov u Tišnova, definitivní SZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 01-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Schéma izolace -	Číslo přílohy: **2.401**

Odpovědný projektant: Martin Kadla	Zpracovatel přílohy: Martin Kadla	Měřítko: - Formáty: X x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Březské, Křižínkov	TUDU: 2031GA	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 6 0 0 2 4 4	_ P D P S	_ D 1 1 1 x	_ P S 0 1 0 1 1 1	_ X X	_ 2 _ 4 0 1	_ 0 0 0

Prostor pro další informace